



Segelbåt eller motorbåt –

Vill du ha det tyst och lugnt eller lyssnar du hellre på en tryggt brummande motor? Frågan splittrar båtfolket. Och det är inte alltid lätt att samsas i viken.

Den ena är smal och låg, den andra bred och hög. Vid tredje bryggan i Göteborgs gästhamn ligger två båtar och guppar. Båda har skrov, för och akter men där upphör likheterna. I den ena beror hastigheten på antal hästkrafter, i den andra på antalet sekundmeter. Och valet mellan segel och motor är ofta en hjärtefråga för dem som sitter i båten.

– Motorbåten är pålitlig, om motorn funkar förstås, säger Don Mercer från Kanada.

Han och svågern Dennis Davidson har hyrt en elva meter lång Nimbus i ett par veckor.

– Och du kan med säkerhet komma från en plats till en annan inom avsedd tid. Man är inte beroende av vinden.

Efter en sväng upp i Trollhätte och Dalslandskanaler är männen tillbaka i Göteborg för att hinna göra stan innan de flyger tillbaka över Atlanten.

I DEN ÅTTA METER LÅNGA segelbåten bredvid, sitter ett gäng ungdomar från det Medicinska universitetet i Gdansk, Polen. De är på väg till de norska fjordarna, som kaptenen Patricia Komovska längtar till.

– Sverige och Norge är de bästa ställena

att segla på. Det är så vackert. Vi har inga bra hamnar i Polen och det finns heller inte mycket att se.

Segling kan vara en extrem-sport, tycker besättningen i segelbåten. Det märktes på vägen över Östersjön. De seglade i dåligt väder med starka vindar och höga vågor. Nästan alla kräktes. Men Patricia Komovska var lugn.

– Jag var aldrig rädd. Men det var jobbigt och vinden låg på åt fel håll, säger hon.

Men ungdomarna gillar utmaningar. Nägot de inte skulle få i en motorbåt.

Nimbusen är rymlig och bekväm. Ytorna är stora och kabinen öppen. Det är bra för dem som inte längre kan gå ner i brygga.

Och Don och Dennis sitter lugnt i båten. Annars är motorbåtsfolk kända för att föra oväsen.

KRAFTIGA MOTORER STÖR friden och de som kör fort skapar svallvågor som segelbåtarna måste bemästra.

– Det är tyst och lugnt att segla så vi blir arga om motorbåtar kör för fort och för nära, säger Patricia. Det blir också besvärligt om vi hamnar fel i vinden och ur kurs.

”Valet mellan segel och motor är ofta en hjärtefråga”