



Bilder : CIPRIAN GORGA



BEKVÄMLIGHET OCH MILJÖ. Don Mercer och Dennis Davidsson föredrar motorbåtens bekvämlighet nu när de blivit lite äldre. Patricia Komovska framhåller miljön och ekonomin med segling. -Vi skulle aldrig haft råd att åka till Sverige i en motorbåt konstaterar hon.

Plus och minus för motorbåt



- Öppen kabin
- Rymlig och bekväm
- Pålitlig - inte beroende av vindar
- Ingen hög mast (behöver inte be om broöppning)
- Lätt att hantera på egen hand



- Väsnas
- Miljöbov
- Svallar
- Dyrt med bensin

Plus och minus för segelbåt



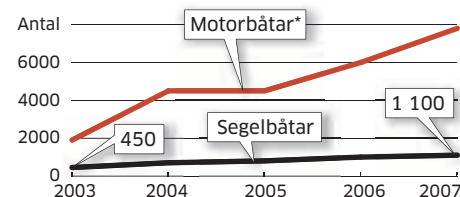
- Tyst och lugnt
- Det är en utmaning att segla, ibland som en extremsport
- Billigt sätt att resa på
- Miljövänlig



- Jobbigt, särskilt vid sämre väder.
- Svårare att åka ut på egen hand.
- Trångt och obekvämt.
- Beroende av vinden

Båtförsäljningen i Sverige ökar

- Båtlivet har exploderat de senaste fem åren, säger Mats Eriksson, vd på Sweboat.



*Som motorbåtar räknas ruffad båt med övernattningsmöjligheter.

Källa: Sweboat

Grafik: GP

SNOOPY OCH KAJSA. Två båtar. Två skilda världar. Gänget från Polen söker utmaningar i segelbåten medan Don Mercer och Dennis Davidson uppskattar motorbåtens pålitlighet.

skilda världar på sjön

-Det handlar om att köra ansvarsfullt, menar Don Mercer. Precis som när man kör bil. Vår båt kan gå fort men vi kör bara snabbt på öppet hav där inga blir störda.

NÄR MÄNNEN ANKRADE I KUNGÄLV kom en annan motorbåt i full fart med stereon på hög volym. Några båtar som just lagt till i hamnen vände igen.

-De ville förmodligen inte ligga kvar på grund av motorbåten, säger Don Mercer.

Båtlivet har exploderat de senaste fem åren, enligt Mats Eriksson, vd på båtbranschens intresseorganisation, Sweboat. Båtförsäljningen har ökat med över 60 procent sedan 2003.

-Människor söker naturupplevelser, gemenskap och frihet på semestern i dag och allt detta får du i båten, säger han.

Det är en andra våg av båtfolk som nu ger sig ut på vattnet. Det var på 70-talet, med ökat välbstånd och längre semestrar, som svenskarna tog det första klivet ner i semesterbåten. Alla skulle ut på sjön och det beställdes fler båtar än vad tillverkarna hann bygga.

DEN SENASTE TENDEN ÄR ATT fler köper båtar som transportmedel. Man vill ta sig till vänner, en badstrand eller till sjökrogen. Små motorbåtar står också för 70 procent av den totala försäljningen.

När det gäller större båtar, både med segel

och motor, är det rymlighet och bekvämlighet som köparna tittar efter. Och trots en intensiv miljödebatt är det motorbåtar som sälja allra mest.

-Det är en nackdel att motorbåten kräver så mycket bränsle, säger Dennis Davidson och tar en sväng in i den rymliga kabinen. Men vi behöver motorbåtens yta för att kunna vara ute länge. Det måste vara lite mer bekvämt.

DET ÄR INTE LIKA KOMFORTABELT hos gänget från Polen. De trängs sju stycken på en mindre yta än i motorbåten.

-Det är både miljövänligt och billigt att segla, säger Patricia Komovska. Vi skulle inte

ha råd att åka dessa sträckor med motorbåt.

-Seglare tycker ofta att segling är den rena sporten och vissa tror att jag inte seglar för att jag inte kan, säger Don Mercer. Men jag är intresserad av motorbåtar.

Så vilken sorts båt är bäst egentligen? Segel - eller motor?

-Oj, det beror helt på meningen med båturen, säger Mats Eriksson på Sweboat. Om du vill snabbt och enkelt ta dig till ett mål så är motorbåten överlägsen. Men om du vill njuta av naturupplevelsen och jobba fysiskt lite grann så är seglingen fantastisk.